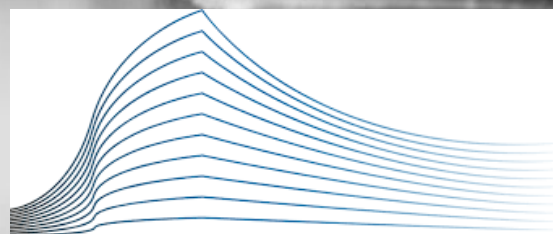


THEMAWEEK

ALCOHOL / DRUGS / ARTIKEL 42 Wegverkeerswet

05.12.2022 - 09.12.2022



Inhoudsopgave

- I. Scope
- II. Actoren
- III. Belang
- IV. In de pers
- V. Cijfers en statistieken art. 42 Wegverkeerswet
- VI. Verloop en resultaten themaweek



I. Scope



Wat?

Het parket Oost-Vlaanderen en de politierechtbank Oost-Vlaanderen organiseren in de week van 5 tot en met 9 december 2022 een themawEEK rond alcohol/drugs/artikel 42 Wegverkeerswet in het verkeer. Tijdens deze week zullen op de terechtzittingen in alle vijf de afdelingen van de politierechtbank Oost-Vlaanderen enkel dossiers behandeld worden die onder deze categorieën vallen.

De politierechter beschikt over een sanctiearsenaal teneinde overtreders van de wegcode te bestraffen. Dit sanctiearsenaal is vastgelegd in de Wegverkeerswet. Wanneer we het hebben over de Wegverkeerswet, verwijzen we hiermee naar de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer. Er is onder meer sprake van (1) een gevangenisstraf (of werkstraf), (2) geldboetes, (3) een verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een bepaalde periode, tot zelfs (4) een alcoholslot of (5) een lichamelijke of geestelijke ongeschiktverklaring tot het besturen van een motorvoertuig. Hierna worden de voor deze themawEEK belangrijkste bepalingen van de Wegverkeerswet opgesomd:

Artikel 34

§ 1. Met geldboete van 25 euro tot 500 euro wordt gestraft hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdtier bestuurt, of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,22 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,5 gram en minder dan 0,8 gram per liter bloed aangeeft.

Bij herhaling binnen drie jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis met toepassing van het eerste lid of van artikel 35 of 37bis, § 1, dat in kracht van gewijsde is gegaan worden deze straffen verdubbeld.

§ 2. Met geldboete van 200 euro tot 2 000 euro, wordt gestraft :

1° hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdtier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,8 gram per liter bloed aangeeft;

2° hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdtier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, gedurende de tijd dat dit hem krachtens artikel 60 verboden is;

3° hij die geweigerd heeft zich te onderwerpen aan de ademtest of aan de ademanalyse, bedoeld in de artikelen 59 en 60, of, zonder wettige reden, geweigerd heeft de bloedproef bedoeld in artikel 63, § 1, 1° en 2° te laten nemen;

4° hij die het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, in de gevallen bedoeld in artikel 61, niet heeft afgegeven, of het ingehouden voertuig of rijdier heeft bestuurd.

§ 3. De in de eerste paragraaf bedoelde gehalten van alcoholconcentratie per liter uitgeademde alveolaire lucht zijn respectievelijk ten minste 0,09 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht en, voor wat betreft de alcoholconcentratie per liter bloed, ten minste 0,2 gram en minder dan 0,8 gram per liter bloed, wanneer de bestuurder :

a) een voertuig bestuurt waarvoor een rijbewijs, of een als zodanig geldend bewijs van de categorie C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E of D+E vereist is;

b) personen vervoert met een voertuig van een andere rijbewijscategorie waarvoor dezelfde medische voorschriften gelden als voor de bestuurders bedoeld in a).

Artikel 35

Met geldboete van 200 euro tot 2 000 euro en met het verval van het recht tot besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste een maand en ten hoogste vijf jaar of voorgoed, wordt gestraft hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl hij in staat van dronkenschap verkeert of in een soortgelijke staat met name ten gevolge van het gebruik van drugs of van geneesmiddelen.



Artikel 37/1

§ 1. In geval van een veroordeling wegens overtreding van artikel 34, § 2, artikel 35 in geval van dronkenschap of van artikel 36, kan de rechter, indien hij geen definitief verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig uitspreekt of geen toepassing maakt van artikel 42, voor een periode van ten minste één jaar en ten hoogste drie jaar of levenslang, de geldigheid van het rijbewijs van de overtreder beperken tot alle motorvoertuigen die zijn uitgerust met een alcoholslot, op voorwaarde dat de overtreder als bestuurder voldoet aan de voorwaarden van het in artikel 61quinquies, § 3, bedoelde omkaderingsprogramma.

In geval van een veroordeling wegens overtreding van artikel 34, § 2, indien de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,78 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 1,8 gram per liter bloed aangeeft, beperkt de rechter de geldigheid van het rijbewijs van de overtreder tot alle motorvoertuigen die zijn uitgerust met een alcoholslot volgens dezelfde modaliteiten als bedoeld in het eerste lid. Indien de rechter evenwel verkiest om deze sanctie niet op te leggen, motiveert hij dit uitdrukkelijk.

In geval van een veroordeling wegens overtreding van artikel 36, indien het gaat om een bestraffing na een veroordeling met toepassing van artikel 34, § 2 indien de ademanalyse telkens een alcoholconcentratie van ten minste 0,50 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse telkens een alcoholconcentratie van ten minste 1,2 gram per liter bloed aangeeft, beperkt de rechter de geldigheid van het rijbewijs van de overtreder tot alle motorvoertuigen die zijn uitgerust met een alcoholslot volgens dezelfde modaliteiten als bedoeld in het eerste lid, onverminderd de bepaling van artikel 38, § 6.

§ 2. Evenwel kan de rechter, indien hij zijn beslissing motiveert, een of meerdere voertuigcategorieën aanduiden overeenkomstig de bepalingen vastgesteld door de Koning krachtens artikel 26, waarvoor hij de geldigheid van het rijbewijs niet beperkt overeenkomstig § 1. De beperkte geldigheid moet wel ten minste betrekking hebben op de voertuigcategorie waarmee de overtreding die aanleiding heeft gegeven tot toepassing van § 1 werd begaan.

§ 3. De rechter kan de geldboete verminderen met de volledige of gedeeltelijke kosten van de installatie en het gebruik van een alcoholslot in een voertuig evenals de kosten van het omkaderingsprogramma, zonder dat ze minder dan één euro mag bedragen.

§ 4. Met een gevangenisstraf van vijftien dagen tot twee jaar en met een geldboete van 500 euro tot 2000 euro of met een van die straffen alleen en met het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een periode die ten minste even lang is als de periode waarin de geldigheid van het rijbewijs werd beperkt, wordt gestraft hij die is veroordeeld wegens overtreding van dit artikel en een motorvoertuig bestuurt waarvoor een rijbewijs vereist is en dat niet uitgerust is met het opgelegde alcoholslot, of die als bestuurder niet voldoet aan de voorwaarden van het omkaderingsprogramma.

Artikel 37bis

§ 1. Wordt gestraft met een geldboete van 200 euro tot 2.000 euro :

1° hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt, of een bestuurder begeleidt met het oog op scholing, wanneer de speekselanalyse bedoeld in artikel 62ter, § 1, of de bloedanalyse bedoeld in artikel 63, § 2 de aanwezigheid in het organisme aantoonst van minstens een van de volgende stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden :

- *Delta-9-tetrahydrocannabinol (THC)*
- *Amfetamine*
- *Methyleendioxymethylamfetamine (MDMA)*
- *Morfine of 6-acetylmorfine*
- *Cocaine of benzoylecgonine*

en waarvan het gehalte gelijk is aan of hoger dan het gehalte bepaald in artikel 62ter, § 1, voor de speekselanalyse en in artikel 63, § 2, voor de bloedanalyse;

2° hij die een persoon die duidelijke tekenen vertoont van invloed als gevolg van gebruik van één van de stoffen bedoeld in 1° van deze paragraaf, aanzet of uitdaagt tot het besturen van een voertuig of een rijdier of tot het begeleiden met het oog op de scholing;

3° hij die aan een persoon die duidelijke tekenen vertoont van invloed als gevolg van gebruik van één van de stoffen bedoeld in 1° van deze paragraaf, een voertuig toevertrouwt om het te besturen of om te begeleiden met het oog op de scholing of een rijdier toevertrouwt;

4° hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing gedurende de tijd dat dit hem krachtens artikel 61ter, § 1 en § 2, verboden is;

5° hij die, zonder wettige reden, geweigerd heeft zich te onderwerpen :

- *aan de speekseltest bedoeld in artikel 61bis, § 2, 2°,*
- *aan de speekselanalyse bedoeld in 62ter, § 1 of aan de bloedproef bedoeld in artikel 63, § 2;*

6° hij die het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, in het geval bedoeld in artikel 61quater, niet heeft afgegeven, of het ingehouden voertuig of rijdier heeft bestuurd.

§ 2. Met gevangenisstraf van een maand tot twee jaar en met geldboete van 400 euro tot 5.000 euro of met een van die straffen alleen, wordt gestraft hij die, na een veroordeling met toepassing van een bepaling van § 1 of van artikel 34, § 2 of artikel 35, deze bepaling binnen drie jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan opnieuw overtreedt. In geval van een nieuwe herhaling binnen de drie jaar na de tweede veroordeling kunnen de hierboven bepaalde gevangenisstraffen en geldboetes worden verdubbeld.



Artikel 38

§ 1. De rechter kan het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig uitspreken :

1° indien hij veroordeelt wegens overtreding van de artikelen 34, 37, 37bis, § 1, 49/1 of 62bis;

2° indien hij veroordeelt wegens een verkeersongeval te wijten aan het persoonlijk toedoen van de dader en de veroordeling wordt uitgesproken wegens doding of verwonding;

3° indien hij veroordeelt wegens een van de overtredingen van de tweede of de derde graad, zoals bedoeld in artikel 29, § 1;

3°bis indien hij veroordeelt wegens het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid bepaald in de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten, op basis van artikel 29, § 3, wanneer :

de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 30 kilometer per uur en hoogstens 40 kilometer per uur overschreden wordt, of :

de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 20 kilometer per uur en hoogstens 30 kilometer per uur overschreden wordt in een bebouwde kom, in een zone 30, schoolomgeving, erf of woonerf.

4° indien hij veroordeelt wegens enige overtreding van deze wet en van de reglementen uitgevaardigd ter uitvoering ervan en de schuldige binnen drie jaar vóór de overtreding driemaal hieromtrent werd veroordeeld;

5° indien hij veroordeelt wegens overtreding van de artikelen 30, § 1 of 33, § 1, 33, § 3, 1°.

De vervallenverklaringen uitgesproken krachtens deze paragraaf bedragen ten minste acht dagen en ten hoogste vijf jaar; zij kunnen evenwel uitgesproken worden voor een periode van meer dan vijf jaar of levenslang indien de schuldige veroordeeld wordt voor een inbreuk op artikel 419 van het Strafwetboek of binnen de drie jaar vóór de overtredingen bedoeld in 1° en 5°, veroordeeld is wegens een van deze overtredingen en voor het geval bedoeld in 4°.

§ 2. Indien de rechter tegelijkertijd veroordeelt wegens een overtreding van artikel 419 van het Strafwetboek en wegens een overtreding van de artikelen 29, § 1 en § 3, 34, § 2, 35 of 37bis, § 1, van deze gecoördineerde wetten, zal het verval van het recht tot sturen worden uitgesproken voor een duur van ten minste 3 maanden.

Het herstel in het recht tot sturen is afhankelijk van het slagen voor de vier examens en onderzoeken bedoeld in § 3, eerste lid.

Indien hij tegelijkertijd veroordeelt wegens een overtreding van artikel 419 van het Strafwetboek en wegens een overtreding van de artikelen 36 of 37bis, § 2, van deze gecoördineerde wetten, zal het verval van het recht tot sturen worden uitgesproken voor een periode van ten minste 1 jaar.

Het herstel in het recht tot sturen is afhankelijk van het slagen voor de vier examens en onderzoeken bedoeld in § 3, eerste lid.

Indien hij tegelijkertijd veroordeelt wegens een overtreding van artikel 420 van het Strafwetboek en wegens een overtreding van de artikelen 36 of 37bis, § 2, van deze gecoördineerde wetten, zal het verval van het recht tot sturen worden uitgesproken voor een periode van ten minste 6 maanden.

Het herstel in het recht tot sturen is afhankelijk van het slagen voor de vier examens en onderzoeken bedoeld in § 3, eerste lid.

§ 2bis. Behoudens in geval van artikel 37/1 of als hij het herstel in het recht tot sturen afhankelijk maakt van het slagen voor een of meer van de in § 3 vermelde examens en onderzoeken, kan de rechter lastens iedere bestuurder houder van een rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs, bevelen dat het effectief verval enkel wordt uitgevoerd:

- *van vrijdag om 20 uur tot zondag om 20 uur;*
- *van 20 uur op de vooravond van een feestdag tot 20 uur op die feestdag.*

§ 3. De rechter kan het herstel in het recht tot sturen afhankelijk maken van het slagen voor een of meer van de hiernavermelde examens en onderzoeken:

- 1° een theoretisch examen;*
- 2° een praktisch examen;*
- 3° een geneeskundig onderzoek;*
- 4° een psychologisch onderzoek.*
- 5° een specifieke opleiding bepaald door de Koning.*

§ 4. (Opgeheven)

§ 5. De rechter moet het verval van het recht tot sturen uitspreken en het herstel van het recht tot sturen minstens afhankelijk maken van het slagen voor het theoretisch of praktisch examen indien hij veroordeelt wegens een overtreding begaan met een motorvoertuig die tot een verval van het recht tot sturen kan leiden en de schuldige sinds minder dan twee jaar houder is van het rijbewijs B.

Het eerste lid is niet van toepassing op artikel 38, § 1, 2°, in geval van een verkeersongeval met enkel lichtgewonden.

Het eerste lid is niet van toepassing op de overtredingen van de tweede graad, zoals bedoeld in artikel 29, § 1.

§ 6. Behoudens in geval van § 7, moet de rechter het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig van ten minste drie maanden uitspreken en het herstel van het recht tot sturen afhankelijk maken van het slagen voor de vier examens en onderzoeken bedoeld in § 3, eerste lid, wanneer de schuldige, na een veroordeling met toepassing van de artikelen 29, § 1, eerste lid, 29, § 3, derde lid, 30, §§ 1, 2 en 3, 33, §§ 1 en 2, 34, § 2, 35, 37, 37bis, § 1, 48, 62bis of artikel 22 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, één van deze bepalingen binnen drie jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan, opnieuw overtreedt.

In geval van herhaling binnen drie jaar na een veroordeling waarin toepassing is gemaakt van het eerste lid, en die in kracht van gewijsde is gegaan voor één van de in het eerste lid bedoelde overtredingen, bedraagt het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig ten minste zes maanden en is het herstel van het recht tot sturen afhankelijk van het slagen voor de vier examens en onderzoeken bedoeld in § 3, eerste lid.

In geval van nieuwe herhaling binnen drie jaar na een veroordeling waarin toepassing is gemaakt van het tweede lid of dit lid, en die in kracht van gewijsde is gegaan voor één van de in het eerste lid bedoelde overtredingen, bedraagt het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig ten minste negen maanden en is het herstel van het recht tot sturen afhankelijk van het slagen voor de vier examens en onderzoeken bedoeld in § 3, eerste lid.

§ 7. De rechter is niet verplicht om het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig uit te spreken en het herstel in het recht tot sturen afhankelijk te maken van examens of onderzoeken, indien de overtreding werd begaan met een voertuig dat niet in aanmerking komt voor de vervallenverklaring of indien de overtreding werd begaan door een voetganger.

§ 8. De examens en onderzoeken waarvan het herstel in het recht tot sturen afhankelijk wordt gemaakt, bedoeld in dit artikel, zijn niet van toepassing in de volgende gevallen:

1° indien de vervallenverklaarde niet voldoet aan de door de Koning bepaalde voorwaarden om een Belgisch rijbewijs te kunnen verkrijgen;

2° wanneer een levenslang verval van het recht tot sturen als straf is uitgesproken.



Artikel 42

Verval van het recht tot sturen moet uitgesproken worden wanneer, naar aanleiding van een veroordeling of opschorting van straf of internering wegens overtreding van de politie over het wegverkeer of wegens een verkeersongeval te wijten aan het persoonlijk toedoen van de dader, de schuldige lichamelijk of geestelijk ongeschikt wordt bevonden tot het besturen van een motorvoertuig.

De uitspraak van dit verval is mogelijk in elke graad van veroordeling, ongeacht wie het rechtsmiddel heeft ingesteld.

De duur van het verval van het recht tot sturen is afhankelijk van het bewijs dat betrokkene niet meer ongeschikt is om een motorvoertuig te besturen.

Deze laatste betreft een beveiligingsmaatregel voor personen die ingevolge lichamelijke of geestelijke problemen niet meer in staat zijn om een motorvoertuig te besturen. Uiteraard valt men hieronder indien men niet meer voldoet aan de in bijlage 6 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs bepaalde minimumnormen, maar het toepassingsveld is ruimer dan dat. Elke lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid komt in aanmerking. De typische voorbeelden zijn alvast: (1) oudere personen met beperkte mobiliteit, (2) alcoholverslaafden, (3) drugsverslaafden en (4) personen met ernstige geestelijke problemen.

Belangrijk op te merken is dat de duur van dit verval afhankelijk is van het bewijs dat de betrokkene niet meer ongeschikt is om een motorvoertuig te besturen. Dit betekent dus dat de betrokkene over de nodige bewijzen zal moeten beschikken om de rechtbank ervan te overtuigen dat hij/zij opnieuw lichamelijk en geestelijk geschikt is om een motorvoertuig te besturen.

Zo kunnen (ex-) drugsverslaafden en alcoholverslaafden door voorlegging van een nuttig aantal medische analyses (haaranalyse, bloedanalyse enz.) aantonen dat zij niet langer verslaafd zijn. Oudere personen die maar een (zeer) beperkte mobiliteit meer hebben, kunnen een geneesheer(-specialist) raadplegen die hun geschiktheid kan attesteren.

M.a.w. dit - door de rechtbank opgelegde - verval geldt voor onbepaalde tijd tot het 'tegendeel' bewezen is.

Waarom?

Het is de doelstelling van het parket Oost-Vlaanderen en de politierechtbank Oost-Vlaanderen om op geregelde tijdstippen bepaalde misdrijven en de bestraffing ervan onder de aandacht te brengen van de bevolking. Dit wordt bewerkstelligd door zogenaamde themaweken en/of themazittingen (zie hoofdstuk [IV. In de pers](#)). In het begin van dit jaar vond reeds een themawEEK rond overtredingen plaats.

De themawEEK alcohol/drugs/artikel 42 Wegverkeerswet heeft als doel het belang van 'nuchter' deelnemen aan het verkeer te benadrukken. Rijden onder invloed blijft één van de belangrijkste oorzaken van verkeersonveiligheid. Uit een bevraging van het VIAS Instituut in 2019 blijkt dat 24 % van de bevroagde bestuurders aangaf minstens eenmaal in de laatste 30 dagen gereden te hebben onder invloed van alcohol en 7 % van de bevroagde bestuurders onder invloed van drugs (Slootmans, F., Delannoy, S. & Van den Berghe, W. (2022). Status van de verkeersveiligheid in België - Achtergrondinformatie bij de Staten-Generaal Verkeersveiligheid 2021, Brussel: Vias institute). België scoort hiermee beduidend slechter dan andere Europese landen. In onderstaand overzicht werd samengevat hoeveel dossiers per afdeling in de themawEEK zullen behandeld worden.

THEMAWEEK Art. 42 / alcohol / drugs

	ART. 42	ALCOHOL	DRUGS
AALST	20	60	10
DENDERMONDE	30	76	15
GENT	60	180	30
OUDENAARDE	10	30	5
SINT-NIKLAAS	10	29	5

OUDENAARDE	10	30	5
AALST	20	60	10
DENDERMONDE	30	76	15
SINT-NIKLAAS	10	29	5

Hoe?

Strafrecht is het geheel van rechtsregels waarin is vastgelegd welk gedrag strafwaardig wordt geacht, welke straffen op dit gedrag gesteld zijn en via welke weg strafoplegging gerealiseerd kan worden. Binnen deze strafrechtenketen opereren verschillende organisaties om dit proces zo vlot en efficiënt mogelijk te laten verlopen. Deze organisaties hebben ieder hun eigen rol, taken en bevoegdheden. Tegelijk hebben ze samen de opdracht om de strafrechtspleging als geheel zo goed mogelijk te laten verlopen. Daarom werken de partners, vanuit hun eigen rol, samen om de prestaties van de strafrechtenketen te verbeteren.

Alhoewel het parket Oost-Vlaanderen en de politierechtbank Oost-Vlaanderen twee onderscheiden, onafhankelijke entiteiten zijn die verschillende belangen dienen (zie II. Actoren), is overleg en samenwerking tussen de beiden noodzakelijk om een goede rechtsbedeling en procesgang te garanderen.

Meerdere keren per jaar zitten leden van beide entiteiten samen om te bespreken hoe de dossiers waarin het Openbaar Ministerie beslist om te vervolgen en dus voor de rechtbank te brengen, op niveau van de rechtbank efficiënt kunnen verwerkt worden.

Belangrijk om hierbij te benadrukken is dat dit overleg de onafhankelijkheid van de rechter op geen enkele manier schaadt en de afspraken die worden gemaakt tussen beide entiteiten de beslissingen van de rechter niet beïnvloeden. Het betreffen louter praktische, organisatorische afspraken.

II. Actoren



Openbaar Ministerie – parket Oost-Vlaanderen

Het parket van Oost-Vlaanderen bestaat uit drie afdelingen: Dendermonde, Gent en Oudenaarde. Het parket Oost-Vlaanderen bestaat in de drie afdelingen uit verschillende fenomeengerichte teams (zoals o.a. algemene en zware criminaliteit, verkeer, jeugd- gezin en burgerlijke zaken, verdovende middelen,...). Sommige fenomenen zijn evenwel gecentraliseerd in één afdeling (zoals o.a. cybercriminaliteit, economische en financiële misdrijven, hormonen, wapens, mensenhandel en mensensmokkel, terrorisme, ...). Het parket vertegenwoordigt de samenleving in de rechtbank. Haar voornaamste taak is het opsporen en vervolgen van misdrijven. De magistraten van het Openbaar Ministerie leiden het strafonderzoek, sporen de daders op en vorderen in de rechtbank een straf tegen de verdachten. Een andere belangrijke opdracht is het verlenen van advies in burgerlijke zaken. Het Openbaar Ministerie is samengesteld uit diverse entiteiten. Bij de rechtbanken van eerste aanleg, vredegerichten, politierechtbanken en arbeidsrechtbanken worden haar taken waargenomen door de parketten van de procureur des Konings en de arbeidsauditoraten.



Politierechtbank Oost-Vlaanderen



De politierechtbank Oost-Vlaanderen is onderverdeeld in vijf afdelingen, zijnde Aalst, Dendermonde, Gent, Oudenaarde en Sint-Niklaas. De rechters in de politierechtbank zijn werkzaam in één of meerdere van deze afdelingen. De politierechtbank behandelt zowel strafzaken als burgerlijke zaken. In strafzaken oordeelt de politierechtbank over de overtredingen in hun juridische betekenis (een misdrijf waarop volgens de wet een straf staat van 1 tot en met 7 dagen gevangenisstraf en/of 1 euro tot en met 25 euro geldboete). Daarenboven oordeelt de politierechtbank ook over een zeer uitgebreid aantal misdrijven waarbij de daarop door de wet gestelde straf er niet toe doet. Inbreuken op de Wegverkeerswet en het Wegverkeersreglement zijn daarvan slechts enkele voorbeelden. In burgerlijke zaken oordeelt de politierechtbank over alle vorderingen tot vergoeding van schade als gevolg van een verkeers- of treinongeval, zelfs indien dit ongeval zich niet heeft voorgedaan op de openbare weg. Daarenboven behandelt de politierechtbank beroepen ingesteld tegen een aantal administratieve beslissingen, zoals een administratieve geldboete in het kader van de wet van 23 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (GAS).

III. Belang



Rijden onder invloed blijft één van de belangrijkste oorzaken van verkeersonveiligheid. Alcohol- of drugsgebruik beïnvloedt onze rijvaardigheid, met name doordat de reactietijd toeneemt, de alertheid en het gezichtsvermogen afnemen, en het beoordelingsvermogen en de reflexen afnemen. Naar schatting wordt ongeveer 2 % van de in de EU gereden kilometers afgelegd met een illegale bloedalcoholconcentratie (BAC) en houdt ongeveer 25 % van de dodelijke verkeersslachtoffers verband met alcoholgebruik (Silverans et al., report in preparation).

In België werden in 2015 per 1000 inwoners jaarlijks 4,1 overtredingen vastgesteld. België ligt daarmee in de buurt van het Europese gemiddelde (ETSC, 2016). De cijfers van de expertenbevraging die uitgevoerd werd in het kader van een lopend onderzoek (Silverans et al., report in preparation) hebben zowel betrekking op 2019 als 2020 (corona bias), maar liggen globaal genomen in lijn van de cijfers voor 2015. België hoort met 4,5 alcoholovertredingen per 1000 inwoners bij de slechts presterende landen, samen met Slovenië en Kroatië (overtredingen voor rijden onder invloed van alcohol per 1000 inwoners per jaar volgens expertenbevraging. Bron: Silverans et al., report in preparation).

Land	Alcoholovertredingen per 1000 inwoners per jaar	Jaar
Oostenrijk	0.6	2020
Zwitserland	1.2	2019
Roemenië	1.4	2020
Letland	1.5	2020
Nederland	1.7	2020
Tsjechië	1.8	2020
Frankrijk	2.7	2019
Polen	2.9	2019
Griekenland	3.0	2019
Cyprus	3.2	2020
Portugal	3.7	2019
België	4.5	2019
Slovenië	5.6	2020
Kroatië	7.6	

Een efficiënte verkeershandhaving wordt algemeen erkend als een cruciale pijler van het verkeersveiligheidsbeleid. Op basis van de gegevens van de landen die officiële politiegegevens rapporteerden in 2015 lijkt de handhavingsdruk in België met 133 alcoholtests per 1000 inwoners per jaar relatief laag te liggen. Ook de subjectieve pakkans ligt laag: 22 % van de Belgen acht de kans om gecontroleerd te worden groot of zeer groot.

In de ESRA- enquête werd de respondenten gevraagd: "In de afgelopen 12 maanden, hoe vaak bent u door de politie gecontroleerd om: (1) alcoholgebruik tijdens het besturen van een auto (d.w.z. onderworpen aan een blaastest) (2) het gebruik van drugs (andere dan geneesmiddelen) tijdens het besturen van een auto?". 24 % van de ondervraagde Belgen zegt het afgelopen jaar minstens één keer een ademtest te hebben ondergaan. Dat is boven het Europese gemiddelde van 19 %. 4 % werd minstens één keer getest op het gebruik van drugs, wat gelijk is aan het Europese gemiddelde. Onze buurlanden scoren lager dan het Europese gemiddelde.

In België zouden 81 verkeersdoden en 204 zwaargewonden per jaar vermeden kunnen worden, door even goed te scoren als Nederland inzake rijden onder invloed.

IV. In de pers



Persbericht - Resultaten actie 'gebruik mobiele toestellen achter het stuur'

Parket Oost-Vlaanderen

15/06/22

Ter ondersteuning van de campagne van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) "Focus op de weg, niet op je gsm", die liep over de periode van 2 tot 29 mei 2022, nam het parket Oost-Vlaanderen deel aan de sensibiliseringsactie ter bewustmaking van het gevaar op het gebruik van mobiele toestellen achter het stuur.

Sinds 3 maart 2022 gelden namelijk strengere straffen : Ongeoorloofd gebruik van mobiele apparatuur tijdens het rijden is voortaan een overtreding van de derde graad. Wie wordt betrapt, riskeert een onmiddellijke inning van 174 euro plus administratieve kosten. Bij dagvaarding voor de politierechtbank kan de rechter boetes opleggen van 240 tot 4.000 euro en ook een verval van het recht tot sturen behoort tot de mogelijkheden. Overtreders die sinds minder dan twee jaar een rijbewijs B hebben en vast verblijven in België, moeten minstens het theorie- of praktijkexamen opnieuw afleggen alvorens ze opnieuw mogen rijden. Bij herhaling gelden nog strengere straffen.

Tijdens de actie werden door parket Oost-Vlaanderen 690 rijbewijzen onmiddellijk ingetrokken voor 8 dagen.

In de week van 21 november 2022 organiseert het parket Oost-Vlaanderen themazittingen in alle afdelingen van de politierechtbank Oost-Vlaanderen. De personen wiens rijbewijs ingevolge deze overtreding werd ingetrokken, zullen zich daar voor de rechter moeten verantwoorden.

Er worden door parket Oost-Vlaanderen in de toekomst nog acties gepland mbt het gebruik van gsm's of smartphones achter het stuur.

Link actie VSV: <https://www.veiligverkeer.be/inhoud/focus-op-de-weg-niet-op-je-gsm/>

Communicatiecel parket Oost-Vlaanderen (0470/20 95 49)

Persbericht - Gent - Themazitting sluikstorten

Parket Oost-Vlaanderen

30/09/22

De week van 3 tot 9 oktober is de 'Week van de Handhaving'. Die week wordt er extra aandacht geschonken aan sluikstorten en zwerfvuil.

Op dinsdag 4 oktober 2022 organiseert het parket Oost-Vlaanderen in dit kader een themazitting 'sluikstorten'.

Sluikstorten vervuult onze schaarse natuur, werkt verloedering van de leefomgeving in de hand en jaagt de maatschappij op torenhoge kosten. Het is een fenomeen dat voor veel ergernis zorgt bij de bevolking omwille van zijn asociaal karakter. Terecht vraagt de burger om een strenge aanpak. Het parket Oost-Vlaanderen hanteert daarom sinds jaren een nultolerantie door het consequent opleggen van financiële sancties, zowel via de strafrechtelijke als via de bestuurlijke weg. Ondanks de jarenlange volgehouden samenwerking tussen de verschillende partners in de handavingsketen en de talrijke sensibiliseringscampagnes, lijkt de problematiek nog steeds toe te nemen. Om het sluikstortprobleem extra in de verf te zetten, organiseert het parket deze themazitting.

Het parket bundelt op deze milieuzitting een aantal dossiers en dagvaardde een 10-tal personen wegens inbreuken op het Decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen. Op deze inbreuken staan gevangenisstraffen van 1 maand tot 5 jaar en/of geldboeten van 100 euro tot 500.000 euro (x8).

Op de zitting zullen diverse zaken worden behandeld: het achterlaten langs of op de openbare weg van vuilniszakken, papier, karton, huishoudelijk afval, ...

Deze themazitting gaat door in zaal 3.4 van het gerechtsgebouw aan de Opgeëistenlaan in Gent en start om 9 uur.

Communicatiecel parket Oost-Vlaanderen



1 Tweet minister Annelies Verlinden d.d. 25.11.202

V. Cijfers en statistieken art. 42 Wegverkeerswet



Door de politierechtbank Oost-Vlaanderen worden sedert het jaar 2019 cijfers bijgehouden over het aantal veroordelingen artikel 42 Wegverkeerswet door haar politierechters. Hieruit blijkt duidelijk dat het belang en de toepassing van dit artikel elk jaar stelselmatig toeneemt. Hierna worden de cijfers per jaar en per afdeling weergegeven en wordt eveneens een grafiek gevoegd ter illustratie van de evolutie van de toepassing van artikel 42 Wegverkeerswet.

2019

Toepassing artikel 42 binnen de politierechtbank Oost-Vlaanderen 2019

	Aalst	Dendermonde	Gent	Oudenaarde	St-Niklaas
januari	27	48	8	5	14
februari	1	45	8	3	6
maart	13	50	9	4	6
april	7	33	11	6	5
mei	19	70	20	5	5
juni	25	68	13	7	11
juli	0	5	5	0	0
augustus	0	2	16	1	3
september	41	91	38	3	7
oktober	6	57	45	9	14
november	19	49	38	11	12
december	7	42	31	8	4
Totaal	165	560	242	62	87

Algemeen totaal:	1116
-------------------------	-------------

2020

Toepassing artikel 42 binnen de politierechtbank Oost-Vlaanderen 2020

	Aalst	Dendermonde	Gent	Oudenaarde	St-Niklaas
januari	68	101	61	4	13
februari	40	81	54	4	6
maart	25	37	57	1	5
april	2	0	7	0	2
mei	19	29	45	9	3
juni	63	67	57	7	6
juli	8	6	5	2	1
augustus	2	0	1	2	0
september	46	128	54	2	6
oktober	61	115	54	17	7
november	113	91	46	5	7
december	104	92	40	11	4
Totaal	551	747	481	64	60

Algemeen totaal:	1903
-------------------------	-------------

2021

Toepassing artikel 42 binnen de politierechtbank Oost-Vlaanderen 2021

	Aalst	Dendermonde	Gent	Oudenaarde	St-Niklaas
januari	78	76	37	10	12
februari	58	81	52	10	14
maart	67	130	84	20	16
april	62	74	93	8	8
mei	71	138	112	2	11
juni	44	134	101	15	18
juli	12	3	18	0	3
augustus	8	7	1	0	0
september	81	157	139	10	25
oktober	63	127	86	20	21
november	44	96	80	31	18
december	43	83	82	34	14
Totaal	631	1.106	885	160	160

Algemeen totaal:	2942
-------------------------	-------------

2022

Toepassing artikel 42 binnen de politierechtbank Oost-Vlaanderen 2022

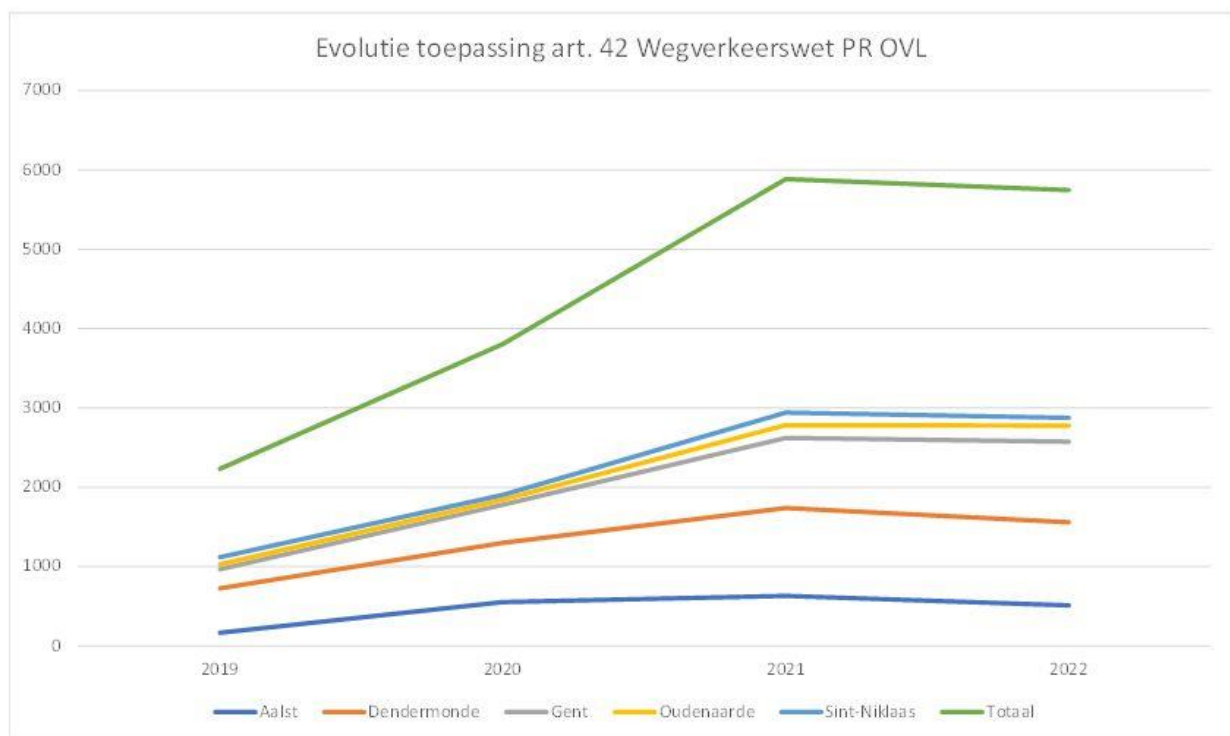
	Aalst	Dendermonde	Gent	Oudenaarde	St-Niklaas
januari	67	56	153	15	10
februari	31	101	98	38	14
maart	75	103	68	15	7
april	27	92	37	14	3
mei	56	189	81	16	18
juni	72	128	162	16	4
juli	6	1	9	0	0
augustus	2	8	3	1	1
september	52	136	187	40	13
oktober	85	140	143	28	20
november	38	94	72	21	7
december					
Totaal	511	1048	1013	204	97

Algemeen totaal:	2873
-------------------------	-------------

Evolutie

Evolutie toepassing art. 42 Wegverkeerswet politierechtbank O-VI

	Aalst	Dendermonde	Gent	Oudenaarde	Sint-Niklaas	Totaal
2019	165	560	242	62	87	1116
2020	551	747	481	64	60	1903
2021	631	1106	885	160	160	2942
2022	511	1048	1013	204	97	2873



VI. Verloop en resultaten themaweek



Voor dit luik verwijzen we naar het persbericht.